

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

152

206234

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villalba de los Barros

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula. números 1 al 17

Cuaderno num. 1110 17 Abril 1903.

Brújula de *Breitkopf* núm. 538

cuya declinación es de 16° 15' 0"

Observador: D. *Primitivo López*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	142				
2	2a5				
3	5a9				
4	11a16				
5	16a20				
6	21a23				
7	22a27				
8	27,28				
9	28a29				
10	32				
11	32,33				
12	33a36				
13	36a38				
14	39a41				
15	41,42				
16	42				
17	42,43				

Spies

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^a Las nivelas de citada se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^a Los ángulos mayores del cuadrado se han observado y corrigido
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es cuormal

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16 15		117	15	297	15		200'w
16 17		297	15	117	15		246'w
17 16		117	15	297	15		246'w
17 18		297	15	117	15		280'w
18 17		117	15	297	15		280'w
18 19 = H=38		297	15	117	15		268'w
19 18		117	15	297	15		268'w
19 20 bitaca (Ep ^o)		297	20	117	20		200'w
20 19		117	20	297	20		200'w
20 21		297	20	117	20		140'w
21 20		117	20	297	20		140'w
21 22		297	20	117	20		270'w
22 21		117	20	297	20		220'w
22 22		297	20	117	20		278'w
23 22		117	20	297	20		278'w
24 23		297	20	107	20		158'w
24 24		107	20	297	20		158'w
24 25 = H=39		297	15	109	15		250'w
25 24		109	15	297	15		250'w
25 26		297	20	108	20		200'w
26 25		108	20	297	20		200'w
26 27		297	20	108	20		210'w
27 26		108	20	297	20		210'w
27 28		297	25	108	25		200'w
28 27		108	25	297	25		200'w

297'w
 5520
 Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Hia n° 2
		<p>The sketch shows a profile of a road or path. Points are numbered from 15 to 28 along a line. Key locations are labeled: 'Casilla' at point 16, 'Majano' between points 20 and 22, and 'Marta' at point 28. A road is labeled 'Carretera de El Sea'. A building is shown at point 16. A note '19 = R° 38' is written near point 20. The sketch is drawn on a grid.</p>
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
28	29-H. de Spa	288	15	108	25	120'	
29	28	108	15	288	25	120'	
29	20 Ep Estaca	298	15	118	15	106'	
20	29	118	15	298	15	106'	
20	21	218	15	188	15	178'	
21	20	188	15	218	15	178'	
21	22	228	15	128	15	106'	
22	21	128	15	228	15	106'	
22	22-Itin n° 31 Spa	278	15	98	15	119'	
22	22	98	15	278	15	119'	
22	24 bitaca (Ep. 20)	270	20	90	20	146'	
24	22	90	20	270	20	146'	
24	21	267	15	87	15	200'	
21	24	87	15	267	15	200'	
21	25	267	15	87	15	114'	
25	21	87	15	267	15	114'	
La estación 26 en la Suel límite con Santa Marta							
Itinerario n° 3. Compuencia en la estación 24 del itinerario n° 2							
La línea en la Suel límite con Acucmal							
Automóvil al camino de Alameda a Sta. Marta (cametera)							
24	1	75	15	255	15	182'	
1	24-Itin n° 2	255	15	75	15	182'	
1	2	253	15	73	15	279'	
2	1-Itin n° 2 Ep (Es)	73	15	253	15	279'	
Paro 2		127	15	217	15	251'	

3303

Spiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 2
		Itin n° 3
		Spiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	"	'	"				
20	19	258	15	178	15	166'		166'	
20	21	197	15	17	11	256'			
21	20 = 21 ^o n ^o 12 Spa	17	48	194	15	256'		256'	
21	22	177	20	219	20	119'			
22	21	239	20	179	20	119'		119'	
22	22 = 31 ^o n ^o 12 Spa	192		12		61'			
22	20	12		192		61'		61'	
22	24	188	20	268	20	86'			
24	20	288	20	188	20	86'		86'	
24	25	202		222		156'			
25	24	22		222		156'		156'	
25	26	155		225		200'			
26	25	225		155		200'		200'	
26	27	155		227		120'			
27	26	225		155		120'		120'	
27	28 = 17 ^o n ^o 19 Ep	167	45	267	45	148'			
28	27	267	45	167	45	148'		148'	
28	29	185	15	6	15	200'			
29	28	6	15	185	15	200'		200'	
29	20 Ep (Estaca)	185	15	6	15	140'			
20	29	6	15	185	15	140'		140'	
20	21	192		222		200'			
21	20	222		192		200'		200'	
21	22	152		222		126'			
22	21	222		152		126'		126'	

3422

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itin ^o n ^o 4
		<p>Nota: no se hizo estaca en la union con la Nueva de los Molinos por decir lo practico en terreno importante, resultando de aqui ser de taller muy antiguo, por lo que se determino y se unio al punto</p>
		20
		<i>Luján</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
22	22	152	15	222	15	200					
23	22	222	15	152	15	200					200'0
27	24	168	20	248	20	210					
24	22	248	20	168	20	210					210'0
24	25	184	20	4	20	96					
25	24	4	20	184	20	96					96'0
25	26	148	15	228	15	288					
26	25	228	15	148	15	288					288'0
26	27	179	10	219	10	156					
27	26	259	10	179	10	156					156'0
27	28	158	10	228	10	200					
28	27	238	10	158	10	200					200'0
28	29	171	20	251	20	156					
29	28	251	20	171	20	156					156'0
29	40	122	15	212	15	200					
40	29	212	15	122	15	200					200'0
40	41	122	15	212	15	160					
41	40 (Esp. 20)	212	15	122	15	160					160'0
41	42	142	20	222	20	220					
42	41	222	20	142	20	220					220'0
42	43	152	10	222	10	282					
43	42	222	10	152	10	282					282'0
43	44-19.20 en Lobataca Esp.	164	15	244	15	180					
44	43	244	15	164	15	180					180'0
44	45	205	45	25	45	146					

5368

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itin ^o 4
		<i>López</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
45	44	28	65	205	65	146'00		146'00	
45	46	172	32	292	32	290'00			
46	45	292	20	172	20	290'00		290'00	
46	47-216'20" 2 spo	196	15	16	15	100'00			
47	46	16	15	196	15	100'00		100'00	
47	48	202	15	22	15	261'00			
48	47	22	15	202	15	261'00		261'00	
48	49	202	15	22	15	186'00			
49	48	22	15	202	15	186'00		186'00	
49	50 spo	217	15	27	15	166'00			
50	49	27	15	217	15	166'00		166'00	
50	51	176	65	296	65	170'00			
51	50	296	65	176	65	170'00		170'00	
51	52	161	15	261	15	166'00			
52	51	261	15	161	15	166'00		166'00	
52	52	179	20	299	20	200'00		200'00	
52	52	299	20	179	20	200'00		200'00	
52	54	179	20	299	20	190'00			
54	52	299	20	179	20	190'00		190'00	
54	55	295	65	295	65	226'00			
55	54	295	65	195	65	226'00		226'00	
55	56-516'20" 11 spo	182	15	2	15	204'00			
56	55	2	15	182	15	204'00		204'00	
56	57	149	20	229	20	200'00			
57	56	229	20	149	20	200'00		200'00	

4732
José
José

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<u>Itin^o 2^o 4</u>

José

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
58		169	00	229	00	120	00				
58 57		229	00	169	00	120	00				120
58 99		150	15	220	15	196	00				
59 18		220	15	150	15	196	00				196
59 60		210	15	20	15	146	00				
60 59	Hit n° 21	20	15	210	15	146	00				146
La citación para 9 del itinerario n° 1											
Itinerario n° 5 comienza en la estación 11 del itinerario n° 1											
termina en la misma estación 11 del mismo itinerario											
Determina el Perimetro del Puello											
11 1		162	20	222	20	102	00				
1 hit n° 1		222	20	162	20	102	00				102
1 2		162	45	222	45	56	00				
2 1		222	45	162	45	56	00				56
2 2		280	00	70	00	76	00				
2 2		70	00	280	00	76	00				76
2 4		205	25	25	65	20	00				
4 2		25	65	205	65	20	00				20
4 5		228	00	148	00	70	00				
5 4		148	00	228	00	70	00				70
5 8		156	00	226	00	70	00				
6 5		226	00	156	00	70	00				70
6 7		67	15	247	15	62	00				
7 6		247	15	67	15	62	00				62
8 7		108	00	288	00	71	00				

959

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itin n° 4
		Itin n° 5
		<i>Lopez</i>

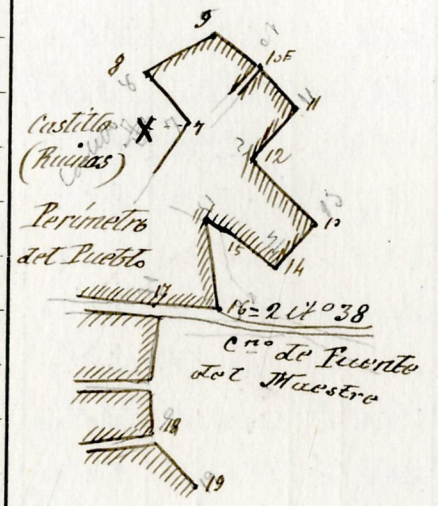
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
7	Castillo	288	108	21			21
7	8	227	191	11			
8	7	154	227	11			11
8	9	62	242	15			15
9	8	242	62	15			15
9	10 Ep (Estaca)	126	216	15			26
10	9	216	126	15			26
10	11	162	242	24			
11	10	242	162	24			24
11	12	227	47	15			104
102	11	47	227	15			104
12	12	168	228	15			50
12	12	228	168	15			50
12	14	227	57	15			72
14	12	57	227	15			72
14	15	204	124	15			62
15	14	124	204	15			62
15	16 = 214° 38'	170	250	19			190
16	15	250	170	19			190
16	17	268	86	15			9
17	16	86	268	15			9
17	18	181	11	22			
18	17	11	181	22			22
18	19	168	248	64			64
19	18	248	168	64			64

1781

[Handwritten signature]

Croquis y notas.

Itin n° 5



[Handwritten signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
19	20	252	0	72	0	77	0				
20	19 Ep Estaca	77	0	252	0	77	0				77'0
20	21 = Hit n° 35 Spa	272	45	154	45	22	0				
21	20	154	45	272	45	22	0				22'0
21	22	62	15	262	15	26	0				
22	21	262	15	62	15	26	0				26'0
22	22	294	15	174	15	248	0				
22	22	174	15	294	15	248	0				248'0
22	24	262	0	82	0	55	0				
24	22	82	0	262	0	55	0				55'0
24	25	265	20	85	20	82	0				
25	24	85	20	265	20	82	0				82'0
25	26	282	0	102	0	47	0				
26	25	102	0	282	0	47	0				47'0
26	27	204	15	124	15	46	0				
27	26	124	15	204	15	46	0				46'0
27	28	240	20	160	20	50	0				
28	27	160	20	240	20	50	0				50'0
28	29	202	0	122	0	68	0				
29	28	122	0	202	0	68	0				68'0
29	20 Ep (Estaca)	248	25	68	25	77	0				
20	29	68	25	248	25	77	0				77'0
2	21	295	0	175	0	26	0				
21	20	175	0	295	0	26	0				26'0
21	22	268	0	88	0	194	0				

1407

[Handwritten signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<u>Itin n° 5</u>

[Handwritten signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 21		88	268	120			126
22 22		246	66	75			
23 22		66	246	75			75
22 24 Ep (Estaca)		210	120	24			
24 22		120	210	24			24
24 23		128	228	22			
25 24		228	48	22			22
25 25		56	256	41			
26 25		256	36	41			41
26 27		62	242	22			
27 26		242	62	22			22
27 28		80	280	102			
28 27		280	80	102			102
28 29		46	256	68			
29 28		256	46	68			68
29 40		74	254	22			
40 29		254	74	22			22
40 41		64	241	62			
41 40		241	64	62			62
41 42		65	245	9			
42 41		245	65	9			9
42 43 = Cit. n.º 10 Ep		222	152	144			
43 42		152	222	144			144
43 44 Ep (Estaca)		52	222	206			
44 43		222	52	206			206

1744

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Itin n.º 5</u>

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Municipio S.						
	h 50 m 11 de la carretera						
	Itinerario n° 6 empieza en la estación del ferrocarril del Siglo XX en la actual estación n° 1						
	Intromisión al Camino del Vado (carretero) gl'a Acequia del Molino						
41	1	126	216	96			
1	h lita n° 4	216	126	96			96'0
1	2	146	226	128			
2	1	226	146	128			128'0
2	2	127	217	76			
3	2	217	127	76			76'0
2	4	128	228	96			
4	2	218	128	96			96'0
4	a	94	274	16			
a	4	274	94	16			16'0
6	a	182	2	182			
6	a	2	182	182			182'0
5	4	196	226	276			
5	4	226	196	276			276'0
5	6 = lita n° 1 sp 10	117	227	180			
6	1	227	117	180			180'0
6	4	216	28	28			
7	6	26	216	28			28'0
7	8	189	9	22			

1910

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 6
		<p>Nota: se ha determinado la acequia del molino en puntos señalados por un sitio de fucha en el primer colindante y se mueva la madero del Rio</p> <p style="text-align: right;">López</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8 7		9 45	187 45	166'00			166'0
8 9		188 00	8 00	84'00			
9 8		8 00	188 00	84'00			84'0
9 10 Ep (Estaca)		205 20	29 20	174'00			
10 9		29 20	205 20	174'00			174'0
10 11		184 15	4 15	210'00			
11 10		4 15	184 15	210'00			210'0
11 12		192 15	12 15	240'00			
12 11		12 15	192 15	240'00			240'0
12 13		194 00	14 00	192'00			
12 12		14 00	194 00	192'00			192'0
12 13		1 20	184 20	160'00			
13 a=Collmito		184 20	1 20	160'00			160'0
13 14		221 15	41 15	184'00			
14 12		41 15	221 15	184'00			184'0
14 15		226 45	46 45	189'00			
15 14		46 45	226 45	189'00			189'0
15 16		222 45	52 45	120'00			
16 15		52 45	222 45	120'00			120'0
16 17		249 00	69 00	96'00			
17 16		69 00	249 00	96'00			96'0
Noria 17		291 00	171 00	97'00			
17 Noria		171 00	291 00	97'00			97'0
17 18		227 23	47 20	142'00			
18 17		47 20	227 23	142'00			142'0

3206

[Handwritten signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Hic ^o 6
		<i>[Handwritten signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
18	19	164	10	244	10	84					
19	18	244	10	164	10	84					84
La estación 19 es la 10 del itinerario N° 1											
Itinerario n° 7 bujina en la estación de la estación N° 5 y termina en la 58 del límite con Sta. Marta											
Determina el camino de Badajon (carretera)											
1	1	289	10	109	10	28					
1	1	109	10	289	10	28					28
1	2	202	10	122	10	108					
2	1	122	10	202	10	108					108
2	2	244	15	124	15	292					
2	2	124	15	244	15	292					292
2	4	221	10	141	10	187					
4	2	141	10	221	10	187					187
4	5	222	15	142	15	200					
5	4	142	15	222	15	200					200
Pozo	5	8	10	188	10	111					
5	Pozo	188	10	8	10	111					111
5	6	222	15	142	15	156					
6	5	142	15	222	15	156					156
6	7	218	15	128	15	272					
7	6	128	15	218	15	272					272
7	8	228	15	148	15	207					
8	7	148	15	228	15	207					207

5142

J. J. Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 6
		Itin n° 7
		<i>J. J. Lopez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
8	9	220	45	140	45	228	0		
9	8	140	45	220	45	228		228	
9	Lobitaca (Fr. 2 ^{da})	232	20	152	20	128			
10	9	152	20	232	20	128		128	
10	11	225	15	145	15	200			
11	10	145	15	225	15	200		200	
11	12	225	15	145	15	156			
12	11	145	15	225	15	156		156	
12	12	224	0	147	0	224			
12	12	147	0	224	0	224		224	
12	14	240	20	160	20	200			
14	12	160	20	240	20	200		200	
14	15-241 ^o n=3 Sp10	240	20	160	20	240			
15	14	160	20	240	20	240		240	
15	16	212	0	182	0	188			
16	15	182	0	212	0	188		188	
16	17	212	0	182	0	200			
17	16	182	0	212	0	200		200	
17	18	212	0	182	0	128			
18	17	182	0	212	0	128		128	
18	19	210	0	120	0	260			
19	18	120	0	210	0	260		260	
19	20 Ep (Estaca)	209	45	129	45	292			
20	19	129	45	209	45	292		292	
20	21	216	0	186	0	244			

5168

L. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<u>Itin^o 7</u>
		<i>L. J. J.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	20 bitaca (Ep ^{do})	126	216	246			246
21	22	212	122	200			
22	21 bitaca (Ep ^{do})	122	212	200			200
23	22	212	122	126			
24	22	122	212	126			126
25	24	222	142	276			
26	22	142	222	276			276
27	25	242	162	200			
28	24	162	242	200			200
29	26	242	162	108			
30	25	162	242	108			108
31	27	225	145	271			
32	26	145	225	271			271
33	28	220	140	286			
34	27	140	220	286			286
35	29	228	148	226			
36	28	148	228	226			226
37	29 bitaca (Ep ^{do})	244	164	76			
38	29	164	244	76			76
39	21	227	137	288			
40	20	137	227	288			288
41	22	228	138	80			
42	21	138	228	80			80
Nuevo	32	20	210	200			
32	Nacimiento	210	20	200			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		26
		<u>Itin^o 7</u>
		Luis

5134
Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
45	44	179	259	200			200
45	46	250	45	170	45		126
46	45 Spt=8 it n° 8	170	45	250	35		126
46	47	228	20	148	20		200
47	46	148	20	228	20		200
47	48	228	20	148	20		197
48	47	148	20	228	20		197
48	49	222	15	142	15		226
49	48	142	15	222	15		226
49	50	222	15	142	15		200
50	49	142	15	222	15		200
50	51	220	20	140	20		126
51	50	140	20	220	20		126
51	52	214	10	124	10		62
52	51	124	10	214	10		62
La estación 52 en la estación 58 del límite con Santa Marta 216 66'							
Itinerario n° 8 comienza en la estación 56 del límite con Santa Marta y termina en la 48 del it n° 7							
Determina el Arroyo del Mayaguines y de Valdeasierpe (de corriente no constante)							
56	41	151	227	155			155
1	56 límite Sta Marta	227	151	155			155
Pozo 1		160	240	116			116
1	Pozo	240	160	116			116

3164

[Signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 7
		Itin n° 8
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
1	2	108	0	288	0	127	0				
2	1	288	0	108	0	127	0				127
2	2	145	0	225	0	200	0				
2	2	225	15	145	15	200	0				200
2	4	157	0	227	0	192	0				
4	2	227	0	157	0	192	0				192
4	5	106	0	286	0	186	0				
5	4	286	0	106	0	186	0				186
5	6	94	0	274	0	162	0				
6	5	274	0	94	0	162	0				162
6	7	120	20	210	20	110	0				
7	6	210	20	120	20	110	0				110
7	8	152	20	232	20	169	0				
8	7	232	20	152	20	169	0				169
La estación 8 en la 4 del itinerario n° 7											
Itinerario n° 9 comienza en la estación 28 del itinerario n° 7											
termina en la 7 del itinerario n° 2											
Determina el camino de los Picos (carretero)											
28	1	218	0	28	0	22	0				
1	28	28	0	218	0	22	0				22
1	2	217	15	27	15	161	0				
2	1	27	15	217	15	161	0				161
2	2	213	20	23	20	170	0				
2		23	20	213	20	170	0				170
2	4	224	15	54	15	226	0				

3252

Liquis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 8
		Itin n° 9
		<i>Liquis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
15	16	176	00	286	00	207	00				
16	15	286	00	176	00	207	00			207	
16	17	472	20	272	20	266	00				
17	16	282	20	472	20	266	00			266	
17	18	487	00	277	00	216	00				
18	17	277	00	487	00	216	00			216	
18	19	189	45	219	45	200	00				
19	18	219	45	189	45	200	00			200	
19	20 Ep (Estaca)	419	45	219	45	460	00				
20	19	219	45	419	45	160	00			160	
20	21	128	35	218	35	182	00				
21	20	218	35	128	35	182	00			182	
21	22	120	15	200	15	220	00				
22	21	200	15	120	15	220	00			220	
22	23	124	00	214	00	226	00				
23	22	214	00	124	00	226	00			226	
23	24	127	15	207	15	170	00				
24	23	207	15	127	15	170	00			170	
24	25-12i°n°3 Ep	99	20	279	20	172	00				
25	24	279	20	99	20	172	00			172	
25	26	127	20	217	20	266	00				
26	25	217	20	127	20	266	00			266	
26	27	122	15	202	15	208	00				
27	26	202	15	122	15	208	00			208	
27	28	120	00	200	00	200	00				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itin ^o 9
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	27	200	120	200			200
28	29	140	200	186			
29	28	200	120	186			186
29	20	140	222	266			
20	29	222	140	266			266
20	21	145	229	148			
21	20 Ep Estaca	229	145	148			148
21	22	151	231	266			
22	21	231	151	266			266
22	22	178	218	292			
22	22	218	178	292			292
22	24	129	208	200			
24	22	208	129	200			200
24	25	129	208	146			
25	24	208	129	146			146
25	26	129	208	268			
26	25	208	129	268			268
26	27	174	214	100			
27	26	214	174	100			100
27	28	127	207	288			
28	27	207	127	288			288
28	29	106	206	206			
29	28	206	106	206			206
29	30	172	216	286			
30	29	216	172	286			286

5.50 m
Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 9

Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario n° 10							
Itinerario n° 10 comienza en la estación 5 del itinerario n° 2 y termina en la 12 del itinerario n° 5.							
Determina el camino de los Picos (carretera)							
1	1	115	299	206			206
1	2	299	115	206			206
1	2	122	202	292			292
2	1	202	122	292			292
2	2	115	299	140			140
2	2	299	115	140			140
2	4	117	297	96			96
4	7	297	117	96			96
4	8	101	281	86			86
5	4	281	101	86			86
5	6	127	207	152			152
6	5	207	127	152			152
Itinerario n° 11							
Itinerario n° 11 comienza en la estación 14 del itinerario n° 4 y termina en la 56 del itinerario n° 4.							
Determina el camino del Cementerio (carretera)							
14	1	028	158	58			58
1	5	158	028	58			58
1	2-11	257	177	206			206
2	1	177	257	206			206
2	2	249	169	148			148

674
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 10
		Carretera de S ^a María
		Perímetro del Pucón
		Cno de los Picos
		Itin n° 11
		Cementerio
		Carretera de S ^a María
		Cementerio
		Cno de los Picos

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	169	249	148'20			148'0
2	2	100 20	280 20	146'00			
2	2	280 20	100 20	166'00			
2	4	35	183	106'00			
4	2	183	5	126'00			106'00
4	5	7	182	120'00			
5	4	182	7	120'00			120'00
5	6	199 20	199 20	158'00			
6	5	199 20	19 20	158'00			158'00

La estación 6 es la 56 del itinerario n.º 4
 El itinerario n.º 12 empieza en la estación 5 del itinerario n.º 4 y termina en la 19 del límite con Arenal,
 Retornando al camino de los Hilos y el Arroyo de

50	1	217	45	127	45	200'00	
1	50	127	45	217	45	200'00	200'00
1	2	217	0	127	0	160'00	
2	1	127	45	217	45	160'00	160'00
1	2	225	0	45	0	164'00	
2	Casilla	45	0	225	0	164'00	164'00
2	2	214	20	124	0	162'00	
2	2	124	20	214	20	162'00	162'00
2	4=214°20 SPA	217	0	127	0	168'00	
4	2	127	0	217	0	168'00	168'00
2	5	221	0	41	0	206'00	
5	4	41	0	221	0	206'00	206'00

31 H H
 Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Itin n.º 11</p>
		<p style="text-align: right;">Itin n.º 12</p>

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'	°	'	°	'		
18	17	16	22	24	20					116'0	
18	19	229		149	20						
19	18	149	20	229	20					200'0	
19	No Ep (Estaca)	229	20	149	20					164'0	
20	19	149	20	229	20					164'0	
Nuc ^o	20	62	0	242	0					271'0	
20	Altimetro largo	242	0	62	0					271'0	
20	21	22	45	202	15					240'0	
21	20	202	15	22	45					240'0	
21	22	54	0	236	0					212'0	
22	21	236	0	54	0					212'0	
22	22	55	15	203	15					232'0	
22	22	203	15	55	15					232'0	
22	24	22	0	202	0					200'0	
24	22	202	0	22	0					200'0	
24	25	52	15	202	15					148'0	
25	24	202	15	52	15					148'0	
25	26=12 d ^o 19 Ep	247	0	167	0					89'0	
26	25	167	0	247	0					89'0	
26	27	48	0	198	0					110'0	
27	26	198	0	48	0					110'0	
27	28	45	0	225	0					190'0	
28	27	225	0	45	0					190'0	
28	29	22	15	210	15					200'0	
29	28	210	15	22	15					200'0	

1830

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 12
		Leyes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		'	"	'	"		'	"	'	"	
19	20	227	20	148	22	164					
20	19	148	22	225	22	164				164	
20	21	228	20	148	22	64					
21	20	148	22	228	22	64				64	
21	22	217	20	127	22						
22	21	127	20	217	22	200				200	
22	22	217	20	127	22	170					
22	22	127	20	217	22	170				170	
22	24	211	20	121	22	224					
24	22	121	20	211	22	224				224	
24	21	217	20	127	22	200					
21	24	127	20	217	22	200				200	
21	25	217	20	127	22	192					
25	21	127	20	217	22	192				192	
<p>La estación de la 64 del límite con Santa Marta</p> <p style="text-align: right;">Lpez</p>											

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Hija 13
		<p>Nota = se ha factuado desde la estación de al final por estar la parte que se determino dentro del termino de Santa Marta</p> <p style="text-align: right;">Lpez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
11	10	276	0	154	0	222					
12	11	154	0	276	0	222				222	
12	12	239	0	179	0	200					
12	12	179	0	239	0	200				200	
12	14	219	0	179	0	150					
14	12	179	0	219	0	150				150	
14	15	20	0	200	0	200					
15	14	200	0	20	0	200				200	
11	16	20	0	200	0	196					
16	15	200	0	20	0	196				196	
16	17	26	20	206	20	200					
17	16	206	20	26	20	200				200	
17	18	26	20	236	20	120					
18	17	206	20	26	20	120				120	
18	19	24	15	204	15	216					
19	18	204	15	24	15	216				216	
19	2a Ep (Estaca)	19	0	199	0	199					
20	19	199	0	19	0	199				199	
20	21	50	25	220	25	284					
21	20	220	25	50	25	284				284	
21	22=14d'12	66	0	246	0	190					
22	21	246	0	66	0	190				190	
22	23=12d'12	124	0	204	0	168					
23	22 (cuerpo)	204	0	124	0	168				168	
23	24	80	0	280	0	164					

1516

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		41
		Itin n° 14
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	6	290	110	124			
6	5	110	290	124			124
6	7	289 15	89 15	84			
7	6	89 15	269 15	84			84
7	a	264	84	271			
a	7	84	264	271			271
a	b	288	108	192			
b	a	108	288	192			192
b	c	220	80	167			
c	b	80	220	167			167

La estación 7u la 8 del itinerario n.º 14
 Itinerario n.º 16 empieza en la estación 3 del itinerario n.º 14 y termina en la 18 del límite con Salva de los Barros
 Determina el Camino de Capuete (cametero)
 1 1 228 148 216
 1 2 228 156 217
 2 1 116 228 217
 2 2 228 156 72
 2 2 156 228 72
 La estación 2u la 18 del límite con Salva de los Barros
 Itinerario n.º 17 empieza en el punto 18 del límite con Salva de los Barros y termina en la estación 1 del límite con Santa Marta
 Determina la Cañada del de Guadon
 18 1 222 82 226

2920

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		43
		Itin n.º 15
		Itin n.º 16
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
1	M.P. 3.º: límite Sotana de los Barrros y 18 límite	52	292	15	210		270	
1	2	270	50	20	248			
2	1	50	270	20	248		248	
2	2	228	48	20	190			
2	2	48	228	20	190		190	
2	4	209	49	20	220			
4	2	49	229	20	220		220	
4	5	242	62	15	77			
5	4	62	242	15	77		77	
La estación Santa 67 del límite con Santa Marta								

L. López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Corte masano contiene H.º Putaciones y 76.115 metros</p> <p>Villalba delos Pinos 10 de septiembre de 1902</p> <p>El Topógrafo 2.º Auxiliar de geografía Primitivo López</p> <p><i>Ba</i></p>

